

Soluzione acquosa d'urea

APPLICAZIONI

Per tutti i veicoli industriali

- AdBlue è un agente riduttore di NOx di elevata purezza, destinato ai motori Diesel con tecnologia SCR.

Per l'ambiente

- La tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction) è basata su una riduzione catalitica, un agente riduttore (AdBlue) riduce gli ossidi nitrici tossici in azoto ed in acqua, cioè in sostanze inoffensive.

PRESTAZIONI

Specifiche internazionali

- DIN 70070
- ISO 22241

PROPRIETA'

Prestazioni tecniche

- Utilizzato nei motori, la tecnologia SCR si traduce in una diminuzione di emissioni nocive d'ossidi di azoto e di articolato del Diesel ed anche in una diminuzione del consumo di carburante dei motori Diesel.
- Questa tecnologia SCR è applicata per rispettare il livello di emissioni inquinanti dei gas di scarico EURO 4 ed EURO 5, un sistema di abbattimento orientato al futuro sia sul piano dell'economicità che delle prestazioni e del rispetto dell'ambiente.
- AdBlue si conserva circa un anno dalla sua produzione in recipienti sigillati ad una temperatura max di 35 °C (media di 20 °C).

CARATTERISTICHE

AdBlue	Unità	
Densità a 20 °C	kg/dm ³	1,09
Viscosità cinematica a 25 °C	mPa-s	1,4
Tenore in urea	%	32,5
Punto di cristallizzazione	°C	- 11
Aspetto		Incolore

I valori delle caratteristiche forniti in questa tabella sono dei dati tipici a titolo indicativo.